

คณะนิติศาสตร์

ผลการเรียนรู้ของรายวิชา
(Course Report)

รหัสวิชา	230471
ชื่อวิชาภาษาไทย	กฎหมายพาณิชย์นาวีและการขนส่ง
ชื่อวิชาภาษาอังกฤษ	Maritime and Transport Law

ภาคเรียนต้น ปีการศึกษา 2563

รายงานผลการดำเนินการของรายวิชา

(Course Report)

หมวด 1 ข้อมูลทั่วไป

- รหัสและชื่อรายวิชา 230471 ชื่อวิชา กฎหมายพาณิชย์นาวีและการขนส่ง
- จำนวนหน่วยกิต 3 (3-0-6)
- ประเภทของรายวิชา [วิชาบังคับ] [เลือก]
หลักสูตรนิติศาสตรบัณฑิต ชั้นปีที่ 4
- ภาคการศึกษา/ปีการศึกษา 1/2563
- อาจารย์ที่รับผิดชอบรายวิชาและอาจารย์ผู้สอน
ผศ. ھرรัรกษ ไล้ห์พัฒนานนท์
- สถานที่เรียน อาคารเรียนรวม มหาวิทยาลัยนเรศวร
- วันเดือนปีที่รายงานผลรายวิชา 25 พฤศจิกายน 2563

หมวดที่ 2 ผลการจัดการเรียนการสอน

- รายงานการสอนจริงเทียบกับแผนการสอนตาม CLO

CLO	สัปดาห์ที่	หัวข้อที่สอน	หัวข้อที่สอน (✓)		ระบุความไม่ สอดคล้อง ตาม CLO
			สอดคล้อง ตาม CLO	ไม่ สอดคล้อง ตาม CLO	
CLO1	1-2	1. แนะนำขอบเขตและ เนื้อหาวิชา 2. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการ พาณิชย์นาวี - ประวัติการขนส่งทางทะเล - องค์ประกอบของธุรกิจ พาณิชย์นาวี - กิจการพาณิชย์นาวีของไทย - บุคคลและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง	✓		
CLO2			✓		
CLO1	3	1. ความหมายและสาระสำคัญของ กฎหมายพาณิชย์นาวี	✓		
CLO2			✓		
CLO3			✓		

		2. ความสัมพันธ์กับกฎหมายประเภทอื่น ๆ 3. กฎหมายพาณิชย์นาวีของไทยในปัจจุบัน			
CLO 1 CLO 2	4	1. เรือเดินทะเล (Seagoing Ship) - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับเรือ, ท่าเรือ, สินค้า - ความหมาย - เอกลักษณะของเรือเดินทะเล - สถานะทางกฎหมายของเรือเดินทะเลและสัญญาติเรือตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ. 2481 - ระบบการจดทะเบียนเรือ - เอกสารและบุคลากรของเรือ	✓ ✓		
CLO 1 CLO 2	5	การเช่าเรือเดินทะเล (Charter Party) - ความรู้ทั่วไป - กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเรือ - แบบสัญญามาตรฐาน - รูปแบบการเช่าเรือ • Voyage Charter • Time Charter • Bareboat Charter - ตัวอย่างสัญญาเช่าเรือเดินทะเล - กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง	✓ ✓		
CLO 1 CLO 2	6-7	การรับขนของทางทะเล (Carriage of Goods by Sea) - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล • บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง	✓ ✓ ✓		

		<ul style="list-style-type: none"> • รูปแบบการว่าจ้างแบบ Liner Term และ Charter Term • ค่าระวางเรือ <ul style="list-style-type: none"> - ความหมายและสาระสำคัญของสัญญารับขนของทางทะเล - อนุสัญญาที่สำคัญ - สาระสำคัญของพระราชบัญญัติรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 • ขอบเขตการบังคับใช้ • สิทธิและหน้าที่ผู้ขนส่ง • ใบตราส่ง • สิทธิ และหน้าที่ผู้ส่งของ • ความรับผิดของผู้ขนส่ง • เหตุยกเว้นความรับผิด • การจำกัดความรับผิด • อายุความ 			
CLO 1 CLO 2 CLO 3	9	<p>ประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสำคัญ ความหมาย และลักษณะของสัญญา - กรรมธรรม์ - ประเภทของการประกันภัยทางทะเล - ความเสียหายและความรับผิดตามสัญญาประกันภัย - กฎหมายว่าด้วยการประกันภัยทางทะเล 	✓ ✓ ✓		
CLO 1 CLO 2	10	<p>เรือโดนกัน (Collision)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความทั่วไป - อนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง 	✓ ✓		

		-พระราชบัญญัติความรับผิดทาง แพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดน กัน พ.ศ.2548			
CLO 1 CLO 2	11	การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล (Salvage) -ความทั่วไป -ข้อตกลงว่าด้วยการช่วยเหลือ กู้ภัยทางทะเล Lloyd's Open form -อนุสัญญาระหว่างประเทศที่ เกี่ยวข้อง -พระราชบัญญัติการช่วยเหลือ กู้ภัยทางทะเล พ.ศ.2550	✓ ✓		
CLO 1 CLO 2	12	การเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป -ความหมายและหลักเกณฑ์ ทั่วไป -กฎเกณฑ์ York-Antwerp Rules -พระราชบัญญัติการเฉลี่ยความ เสียหายทั่วไปจากภัยอันตรายใน การเดินเรือ พ.ศ.2547	✓ ✓		
CLO 1 CLO 2 CLO 3	13-15	นำเสนอรายงาน การศึกษาและ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น	✓ ✓ ✓		
CLO 1 CLO 2	16	จัดกิจกรรมบรรยายเสริมใน รายวิชาหรือทบทวนก่อนสอบ	✓ ✓		

2. ประสิทธิภาพของวิธีสอนที่ทำให้เกิดผลการเรียนรู้ตาม CLO

ผลการเรียนรู้ตาม CLO	วิธีสอนที่ระบุใน รายละเอียดรายวิชา	ประสิทธิภาพ		ปัญหาของการใช้วิธีสอน (ถ้ามี) พร้อมข้อเสนอแนะในการแก้ไข (พร้อมอธิบายเหตุผลว่ามีประสิทธิภาพ หรือไม่มีประสิทธิผลอย่างไร)
		มี	ไม่มี	
CLO 1	- ให้สังเกตการเข้าร่วม ชั้นเรียนของผู้เรียน	✓		ผู้เรียนมีความรับผิดชอบต่อการ การเข้าร่วมชั้น
CLO 2	- บรรยาย อธิบาย และ ยกตัวอย่างประกอบ - ใช้คำถามนำเพื่อให้ ผู้เรียนอภิปราย แลกเปลี่ยนความคิดเห็น	✓		ผู้เรียนให้ความร่วมมือในการร่วม แลกเปลี่ยนความคิดเห็น
CLO 3	- แนะนำการสืบค้น ข้อมูลความรู้จาก แหล่งข้อมูลที่เหมาะสม - นำเสนอรายงาน แลกเปลี่ยนความเห็น -	✓		

3. ข้อเสนอการดำเนินการเพื่อปรับปรุงวิธีสอน

ไม่มี

หมวดที่ 3 สรุปผลการจัดการเรียนการสอนและประเมินผลของรายวิชา

- | | |
|---|-------|
| 1. จำนวนนิสิตที่ลงทะเบียนเรียน (ณ วันหมดกำหนดการเพิ่มถอน) | 53 คน |
| 2. จำนวนนิสิตที่คงอยู่เมื่อสิ้นสุดภาคเรียน | 53 คน |
| 3. จำนวนนิสิตที่ถอน (W) | - คน |
| 4. อื่น ๆ (ถ้ามี) | |

5. การกระจายของระดับคะแนน (เกรด) : จำนวนและร้อยละของนิสิตในแต่ละระดับคะแนน

ระดับคะแนน (เกรด)	ช่วงคะแนน	จำนวน	ร้อยละ
A	80	12	22.64
B+	75-79.99	11	20.75
B	70-74.99	11	20.75
C+	65-69.99	9	16.98
C	60-64.99	10	18.87
D+	55-59.99	-	-
D	50-54.99	-	-
F	0-49.99	-	-
S	-	-	-
U	-	-	-
I	-	-	-
P	-	-	-

6. ปัจจัยที่ทำให้ระดับคะแนนผิดปกติ (ถ้ามี)

ไม่มี

7. การทวนสอบผลสัมฤทธิ์ของนิสิต (ให้อ้างอิงจาก ผลการเรียนรู้ตาม CLO)

วิธีการทวนสอบ	สรุปผล
CLO 1 : การให้คะแนนการเข้าร่วมชั้นเรียน และการร่วมอภิปรายแสดงความคิดเห็นในชั้นเรียน	ผู้เรียนมีความรับผิดชอบต่อนตนเองในการเข้าชั้นเรียน และร่วมแสดงความคิดเห็นโดยรับฟังความคิดเห็นของผู้อื่น ผู้เรียนสามารถสืบค้นกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแหล่งข้อมูลเกี่ยวกับการพาณิชย์และการขนส่ง
CLO 2 : การสอบปลายภาค	ข้อสอบเป็นข้อสอบอัตนัยที่ประเมินความสามารถของผู้เรียนในการจดจำ การอธิบาย การวิเคราะห์ และการนำหลักกฎหมายไปปรับใช้กับข้อเท็จจริงได้อย่างถูกต้อง ซึ่งผู้เรียนมีระดับความสามารถที่แตกต่างกัน
CLO 3 : การศึกษาค้นคว้าและการนำเสนอรายงาน	ผู้เรียนได้ฝึกทักษะการศึกษาค้นคว้าข้อมูล การทำรายงานตามหัวข้อที่ผู้เรียนสนใจและฝึกการนำเสนอรายงานในชั้นเรียน

8. ปัญหาและผลกระทบต่อการทำงาน

1. ประเด็นด้านทรัพยากรประกอบการเรียนการสอนและสิ่งอำนวยความสะดวก

ปัญหาในการใช้แหล่งทรัพยากรประกอบการเรียนการสอน (ถ้ามี)	ผลกระทบ
-	-

2. ประเด็นด้านการบริหารและองค์กร

ปัญหาด้านการบริหารและองค์กร (ถ้ามี)	ผลกระทบต่อผลการเรียนรู้ของนิสิต
-	-

หมวดที่ 4 แผนการปรับปรุงรายวิชา

1. ผลการประเมินรายวิชาโดยนิสิต (แบบเอกสาร)

1.1 ข้อวิพากษ์ที่สำคัญจากผลการประเมินโดยนิสิต

จุดแข็ง	จุดอ่อน
ความเหมาะสมของบุคลิกภาพโดยรวม ตอบคำถามได้ชัดเจนและให้ข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ อธิบายเนื้อหาได้ชัดเจนเข้าใจง่าย เข้าสอนเล็กสอนตรงเวลาและใช้เวลาในการสอนอย่างเหมาะสม	การใช้สื่อการสอนที่เหมาะสมกับเนื้อหา

1.2 ความเห็นของอาจารย์ผู้สอนต่อข้อวิพากษ์ตามข้อ 1.1

ปรับปรุงสื่อการสอนให้มีความน่าสนใจและเหมาะสมกับเนื้อหา

2. ผลการประเมินรายวิชาโดยผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

2.1 ข้อวิพากษ์สำคัญจากผลการประเมินโดย.....

[ระบุข้อวิพากษ์ทั้งที่เป็นจุดแข็งและจุดอ่อน]

2.2 ความเห็นของอาจารย์ผู้สอนต่อข้อวิพากษ์ตามข้อ 2.1

[ระบุอาจารย์ผู้สอนต่อข้อวิพากษ์ตามข้อ 2.1]

3. แผนการปรับปรุง (สามารถวิเคราะห์จากผลการประเมินจากนิสิตหรืออื่น ๆ เข้ามาพิจารณาร่วม)

3.1 ความก้าวหน้าของการปรับปรุงการเรียนการสอนตามที่เสนอในรายงานของรายวิชาครั้งที่ผ่านมา

เรื่อง/ประเด็นที่จะปรับปรุง	แผนการปรับปรุง	เหตุผล
ปรับชั่วโมงการบรรยาย	ปรับเพิ่มชั่วโมงการบรรยายภาคี เงินได้บุคคลธรรมดา	เพื่อให้เหมาะสมกับความยากและ รายละเอียดของเนื้อหา
เอกสารประกอบการสอน	เพิ่มรายละเอียดของเนื้อหา	เพื่อให้ผู้เรียนเข้าใจรายละเอียดใน ประเด็นที่สำคัญมากขึ้น

3.2 การดำเนินการด้านอื่น ๆ ในการปรับปรุงรายวิชา

[อธิบายการปรับปรุงโดยย่อ เช่น ปรับเปลี่ยนวิธีการสอนสำหรับภาคการศึกษา / ปีการศึกษา นี้ การ
ใช้อุปกรณ์การสอนแบบใหม่ เป็นต้น]

3.3 ข้อเสนอแผนการปรับปรุงสำหรับภาคการศึกษา/ปีการศึกษาต่อไป

ข้อเสนอ	กำหนดเวลาที่แล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ
ปรับสื่อการสอนให้มีความน่าสนใจและ เหมาะสมกับเนื้อหา	ปีการศึกษา 1/64	อาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา

ชื่ออาจารย์ผู้รับผิดชอบรายวิชา



ลงชื่อ.....

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ทริรักษ์ โสฬ์พัฒนานนท์)

วันที่รายงาน 25 พ.ย. 2563

