



คณะนิติศาสตร์

แผนการเรียนรู้ของรายวิชา

ปรัชญาการศึกษาของมหาวิทยาลัยนเรศวร

“การศึกษาทำให้บุคคลมีความรู้ พ้นจากอวิชชา (ความไม่รู้) มีความเข้มแข็งทางกายและใจ มีคุณธรรมจริยธรรม มีสำนึกสาธารณะ ภูมิใจในชาติและโอบรับความหลากหลาย และเป็นพลเมืองที่มีความรับผิดชอบต่อประเทศและต่อโลก”

TLA 1: ทำให้บุคคลมีความรู้ พ้นจากอวิชชา (ความไม่รู้)

TLA 2: มีคุณธรรมจริยธรรม

TLA 3: มีสำนึกสาธารณะ เป็นพลเมืองที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม

TLA 4: ภูมิใจในชาติ

(TLA : Teaching and Learning Activities)

วิสัยทัศน์ : คณะนิติศาสตร์เป็นผู้นำการผลิตนักกฎหมายของภาคเหนือ ตามมาตรฐานวิชาชีพ

พันธกิจ : 1. ผลิตบัณฑิตที่ได้มาตรฐานทางวิชาชีพ

2. ส่งเสริมงานวิจัยที่สอดคล้องกับความต้องการของสังคมและเชื่อมโยงสู่การพัฒนาท้องถิ่น

3. บริการวิชาการที่หลากหลายเพื่อตอบสนองความต้องการของภาครัฐ เอกชนและท้องถิ่น

ค่านิยม : มีคุณธรรมจริยธรรม

สมรรถนะหลัก : มีความเชี่ยวชาญในการทำวิจัยและการบริการวิชาการทางกฎหมายกับปัญหาสังคม

อัตลักษณ์นิสิต : เป็นคนดี คนเก่ง มีวินัย ภูมิใจในชาติและดำรงไว้ซึ่งจริยธรรมแห่งนักกฎหมาย

Life-Long Learning (LLL) คือ Communication Skills ซึ่งมุ่งเน้นพัฒนานิสิตใน 3 ด้าน

Human Language (ภาษาคน)

Technology Language (ภาษาคอม)

Legal Language (ภาษากฎหมาย)

โดยวิชากฎหมายพาณิชย์นาวีและการขนส่งนี้ เป็นวิชาที่มุ่งเน้นพัฒนานิสิตในด้าน Human Language (ภาษาคน) และ Legal Language (ภาษากฎหมาย) ผ่านการเรียนการสอน การสนทนาในห้องเรียนและ กิจกรรมพิเศษเสริมหลักสูตร และการใช้ภาษากฎหมายในการเขียนตอบข้อสอบและทำรายงาน

เนื่องจาก PLO ของหลักสูตรคณะนิติศาสตร์ ด้านคุณธรรม จริยธรรม (Attitude) ได้แก่

1. มีความรับผิดชอบตนเอง วิชาชีพ และสังคม ตรงต่อเวลา มีจิตสาธารณะ โดยมี ค่านิยม คือ มีความตรงต่อเวลา
2. มีความกล้าหาญ มีจริยธรรม มีความซื่อสัตย์ มีจิตสำนึกรับผิดชอบต่อตนเองและสังคม โดยมี ค่านิยม คือ มีความซื่อสัตย์
3. มีจิตสำนึกของนักกฎหมายที่ดีและหรือตระหนักรู้ เข้าใจและยึดมั่นในหลักความยุติธรรมหลักนิติกรรม มีความประพฤติที่สอดคล้องกับหลักจรรยาบรรณในวิชาชีพ โดยมี ค่านิยม คือ ปฏิบัติตามหลักจรรยาบรรณวิชาชีพ
4. มีวินัยเคารพกฎระเบียบ ข้อบังคับขององค์กรและหรือสังคม โดยมี ค่านิยม คือ ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับ เพื่อตอบ PLO ดังกล่าว และดำรงไว้ซึ่งอัตลักษณ์นิสิต คณะนิติศาสตร์จึงได้ออก

ประกาศคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร เรื่อง การเข้าห้องสอบของนิสิตในรายวิชาที่คณะนิติศาสตร์รับผิดชอบ ดังนี้

1. ห้ามนิสิตเข้าห้องสอบหลังจากเริ่มสอบไปแล้ว 15 นาที หรือออกจากห้องสอบภายใน 30 นาที หลังจากเริ่มสอบ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรรมการคุมสอบหรือคณบดี
2. ให้นิสิตแต่งกายด้วยชุดนิสิต (เสื้อขาว กระโปรงดำ หรือกางเกงดำ สวมเข็มขัดมหาวิทยาลัย รองเท้าหุ้มส้น สุภาพ ตามข้อบังคับของมหาวิทยาลัย)
3. ห้ามนิสิตใส่เสื้อคลุมเข้าห้องสอบ ยกเว้น มีเหตุจำเป็นให้แจ้งกรรมการคุมสอบ
4. อนุญาตให้นำเฉพาะปากกา ดินสอ ยางลบ อุปกรณ์เครื่องเขียน หรืออุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาตจากผู้สอน และบัตรนิสิตหรือบัตรประชาชน ติดตัวในระหว่างทำข้อสอบ
5. ห้ามนิสิตนำเอกสารใด ๆ เข้าห้องสอบโดยเด็ดขาด ยกเว้น รายวิชาที่ผู้สอนอนุญาต กรณีฝ่าฝืนจะถือว่ามีความทุจริต
6. ห้ามนิสิตนำเครื่องมือสื่อสารทุกชนิดติดตัวในขณะที่สอบ กรณีไม่มีกระเป๋าให้นำเครื่องมือสื่อสารมาวางหน้าห้องสอบและให้ปิดเครื่องมือสื่อสาร กรณีฝ่าฝืนจะถือว่ามีความทุจริต
7. ห้ามนิสิตใส่ นาฬิกาทุกชนิดเข้าห้องสอบ โดยให้ดูเวลาจากจอภาพในห้องสอบเท่านั้น กรณีฝ่าฝืนจะถือว่ามีความทุจริต
8. การเขียนตอบข้อสอบแบบอัตนัย ให้ใช้ปากกาสีน้ำเงินหรือสีดำเท่านั้น (ห้ามใช้ดินสอเขียนตอบโดยเด็ดขาด) และห้ามใช้ลิควิดเปเปอร์ลบ ให้ขีดฆ่า เท่านั้น
9. การตอบข้อสอบแบบปรนัย ให้ใช้ดินสอดำตั้งแต่ 2B ขึ้นไป ระบายคำตอบให้เข้ม และห้ามใช้ลิควิดเปเปอร์ลบโดยเด็ดขาด
10. กรณีที่นิสิตขาดสอบ ให้ปฏิบัติตามประกาศการขอสอบกรณีขาดสอบ ของคณะนิติศาสตร์

รหัสวิชา 230471

ชื่อวิชา กฎหมายพาณิชย์นาวีและการขนส่ง
Maritime and Transportation Law

ภาคเรียนต้น ปีการศึกษา 2566

รายละเอียดของรายวิชา (Course Specification)

ชื่อสถาบันอุดมศึกษา มหาวิทยาลัยนเรศวร
วิทยาเขต/คณะ/ภาควิชา นิติศาสตร์

หมวดที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของรายวิชา

1. รหัสและชื่อรายวิชา 230471 ชื่อวิชา กฎหมายพาณิชย์นาวีและการขนส่ง
Maritime and Transportation Law

2. จำนวนหน่วยกิต 2 (2-0-4)

3. คำอธิบายรายวิชา

วิวัฒนาการระบบการขนส่งและกฎหมายขนส่งของไทย ผู้ประกอบการพาณิชย์นาวีและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กฎหมายสำคัญเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล เช่น ระบบการจดทะเบียนเรือและ สัญชาติเรือ การรับขนของทางทะเล การเช่า เหมาระวางเรือ การประกันภัยทางทะเล การจ้างเรือและ บุริมสิทธิทางทะเล เป็นต้น รวมถึงกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ทางอื่น และระบบการขนส่งต่อเนื่อง

หลายรูปแบบ

A Study of evolution of transportation system and Legal of Thailand; Common Carrier present Statutory Law and Administrative Agency governing Maritime transportation in Thai boundaries; Substantial Maritime law such as contract of carriage of Goods by Sea, Charter Party Contract; Marine Insurance, Maritime Lien etc.

4. ประเภทของรายวิชา วิชาบังคับ ศึกษาทั่วไป เลือก กลุ่มสังคม
หลักสูตรนิติศาสตรบัณฑิต ชั้นปีที่ 3, 4

5. ภาคการศึกษา/ปีการศึกษา

ภาคการศึกษาที่เปิดสอน : 1/2566

จำนวนผู้เรียน/กลุ่มเรียน : 80 คน /กลุ่ม

6. อาจารย์ที่รับผิดชอบรายวิชาและอาจารย์ผู้สอน

อาจารย์ที่รับผิดชอบรายวิชา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์หริรักษ์ โล่ห์พัฒนานนท์ คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร

อาจารย์ผู้สอน : ผู้ช่วยศาสตราจารย์หริรักษ์ โล่ห์พัฒนานนท์ [ติดต่อ ห้อง คณะนิติศาสตร์ ชั้น 2..โทร ..1750.....]

7. รายวิชาที่ต้องเรียนมาก่อน (Pre-requisite) (ถ้ามี) [ไม่มี] [มี ระบุ.....]

8. รายวิชาที่ต้องเรียนพร้อมกัน (Co- requisites) (ถ้ามี) [ไม่มี] [มี ระบุ.....]

9. สถานที่เรียน : อาคารเรียนรวม มหาวิทยาลัยนเรศวร

10. วันเดือนปีที่ปรับปรุงเนื้อหาสาระรายวิชา : 20 มิถุนายน 2566

หมวดที่ 2 รายละเอียดเนื้อหาและการจัดการเรียนการสอน

1. ผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร (Program Learning Outcomes – PLOs)

[ระบุ PLO ทั้งหมดหรือที่เกี่ยวข้องกับรายวิชานั้น]

PLO1.1 มีความรับผิดชอบตนเอง วิชาชีพ และสังคม ตรงต่อเวลา มีจิตสาธารณะ

PLO2.1 มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับหลักการ/ทฤษฎีที่สำคัญในเนื้อหา ทั้งในสาขาวิชานิติศาสตร์และศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และให้มีความรู้และทักษะการใช้ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ ทั้งด้านการฟัง การพูด การอ่าน และการเขียน มีความสามารถในการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ ให้นิสิตมีรสนิยมทางสุนทรียะทางศิลปะและดนตรี และนำไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวัน

PLO3.2 สามารถระบุแหล่งข้อมูลต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นเอกสาร ตัวเลขและจำนวน ข้อมูลสถิติ สำหรับการค้นคว้า/สืบค้น ข้อเท็จจริง แหล่งที่มาของปัญหา ทั้งประเมินความน่าเชื่อถือของแหล่งข้อมูลที่หลากหลายได้ ตลอดจนการทำความเข้าใจ เชื่อมโยงความสัมพันธ์ระหว่างมนุษยศาสตร์ สังคมศาสตร์ และวิทยาศาสตร์ได้ และคิดสร้างสรรค์ วิเคราะห์ สังเคราะห์ สรุป และแปลผลข้อมูลที่ได้มาเหล่านั้น

2. CLO ของรายวิชา

[ระบุ CLO ตาม Bloom's Taxonomy]

เมื่อสิ้นสุดการเรียนการสอนแล้วนักศึกษาสามารถ (CLOs= understanding 1-2, applying 3, analyzing 4)

CLO 1. มีความตรงต่อเวลา

CLO 2 อธิบายหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง

CLO 3 สามารถค้นคว้า วิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูลและองค์ความรู้ทางกฎหมายได้

ผลลัพธ์การเรียนรู้ของรายวิชา Course Learning Outcomes (CLOs)		Learning Level	กิจกรรมการเรียนการสอน Teaching & Learning Activities	วิธีการประเมิน Assessment Methods	ความสอดคล้องกับผลลัพธ์การเรียนรู้ของหลักสูตร Alignment with PLO
CLO 1	มีความตรงต่อเวลา	Remember Understand	- บรรยายหลักและทฤษฎีพร้อมยกฎีกาประกอบ - ตั้งคำถาม - ยกตัวอย่างข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย	สังเกตการณ์เข้าเรียนตรงต่อเวลา การส่งงานตรงเวลา	PLO1.1
CLO 2	อธิบายหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง	Remember Understand	-ยกตัวอย่างข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย	• อธิบายหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง โดยสามารถพิจารณาจากงานที่มอบหมาย รายงาน และการสอบ เป็นต้น	PLO2.1
CLO 3	สามารถค้นคว้า วิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูล	Apply Analyze	-ยกตัวอย่างข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย	• อธิบายหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องได้อย่าง	PLO3.2

	และองค์ความรู้ทางกฎหมายได้			ถูกต้อง โดยสามารถพิจารณาจากงานที่มอบหมาย รายงาน และการสอบ เป็นต้น	
--	----------------------------	--	--	---	--

รายวิชาที่นิสิตต้องไปทบทวนก่อนเรียน	รายวิชาที่นิสิตต้องเรียนพร้อมกัน
- รายวิชา 230100 กฎหมายแพ่งหลักทั่วไป	- รายวิชา 230201 กฎหมายว่าด้วยละเมิดฯ

3. ตารางความสัมพันธ์ของการจัดการการเรียนการสอน การวัดและการประเมินผลการเรียนรู้ที่คาดหวังกับรายวิชา (CLOs)

รายวิชา	CLOs	PLOs	Skills	
[230471]	CLO1 :	PLO1		GLOs
	CLO2 :	PLO2	SSLOs	
	CLO3 :	PLO3	SSLOs	

- หมายเหตุ: 1. CLOs ของรายวิชา ต้องสอดคล้อง (Align) กับ ELOs ของหลักสูตรเท่านั้น และ CLOs ของรายวิชาใดวิชาหนึ่งไม่จำเป็นต้องครบทุก ELOs ของหลักสูตร
 2. SSLOs = Subject Specific Learning Outcomes (ผลการเรียนรู้เฉพาะ); GLOs = Generic Learning Outcomes (ผลการเรียนรู้ทั่วไป)

4.แผนการสอน

สัปดาห์ที่	หัวข้อที่สอน	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายบทเรียน	ความสอดคล้องกับ CLO	กิจกรรมการเรียนการสอน (TLA)	กิจกรรมการเรียนการสอน/สื่อที่ใช้	วิธีการประเมิน ¹ (Assessment Methods)	หมายเหตุ/แหล่งเรียนรู้เพิ่มเติม (ถ้ามี)
1-2	1. แนะนำขอบเขตและเนื้อหาวิชา 2. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกิจการพาณิชย์นาวี - ประวัติการขนส่งทางทะเล - องค์ประกอบของธุรกิจพาณิชย์นาวี - กิจการพาณิชย์นาวีของไทย		1,2,3	1,2,4	- บรรยายและตอบคำถาม - VDO ประกอบการสอน - กำหนดกลุ่มรายงานการศึกษา และมอบหมายหัวข้อรายงาน	- สังเกตพฤติกรรม - สอบปลายภาค	

¹ ควรเป็นส่วนหนึ่งของน้ำหนักคะแนน (This part of assessment should account for the overall assessment weight.)

ลำดับที่	หัวข้อที่สอน	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายบทเรียน	ความสอดคล้องกับ CLO	กิจกรรมการเรียนการสอน (TLA)	กิจกรรมการเรียนการสอน/สื่อที่ใช้	วิธีการประเมิน ¹ (Assessment Methods)	หมายเหตุ/แหล่งเรียนรู้เพิ่มเติม (ถ้ามี)
	- บุคคลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง						
3	1. ความหมายและสาระสำคัญของกฎหมายพาณิชย์นาวี 2. ความสัมพันธ์กับกฎหมายประเภทอื่น ๆ 3. กฎหมายพาณิชย์นาวีของไทยในปัจจุบัน		1,2,3	1,2,4	- บรรยายและตอบคำถาม	- สังเกตพฤติกรรม - สอบปลายภาค	
4	1. เรือเดินทะเล (Seagoing Ship) - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับเรือ, ท่าเรือ, สินค้า - เอกลักษณะของเรือเดินทะเล - สถานะทางกฎหมายของเรือเดินทะเลและสัญชาติเรือตามพระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.2481 - ระบบการจดทะเบียนเรือ - เอกสารและบุคลากรของเรือ		1,2,3	1,2,4		- สังเกตพฤติกรรม - สอบปลายภาค	
5	2. การเช่าเรือเดินทะเล (Charter Party) - ความรู้ทั่วไป - กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเช่าเรือ - แบบสัญญามาตรฐาน - รูปแบบการเช่าเรือ • Voyage Charter		1,2,3	1,2,4		- สังเกตพฤติกรรม - สอบปลายภาค	

ลำดับที่	หัวข้อที่สอน	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายบทเรียน	ความสอดคล้องกับ CLO	กิจกรรมการเรียนการสอน (TLA)	กิจกรรมการเรียนการสอน/สื่อที่ใช้	วิธีการประเมิน ¹ (Assessment Methods)	หมายเหตุ/แหล่งเรียนรู้เพิ่มเติม (ถ้ามี)
	<ul style="list-style-type: none"> • Time Charter • Bareboat Charter - ตัวอย่างสัญญาเช่าเรือเดินทะเล - กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง						
6-7	3.การรับขนของทางทะเล (Carriage of Goods by Sea) - ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล <ul style="list-style-type: none"> • บุคคลที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง • รูปแบบการว่าจ้างแบบ Liner Term และ Charter Term • ค่าระวางเรือ - ความหมายและสาระสำคัญของสัญญา รับขนของทางทะเล <ul style="list-style-type: none"> - อนุสัญญาที่สำคัญ - สาระสำคัญของพระราชบัญญัติรับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534 <ul style="list-style-type: none"> • ขอบเขตการบังคับใช้ • สิทธิและหน้าที่ผู้ขนส่ง • ใบตราส่ง • สิทธิ และหน้าที่ผู้ส่งของ 		1,2,3	1,2,4		-สังเกตพฤติกรรม -สอบปลายภาค	

ลำดับที่	หัวข้อที่สอน	ผลลัพธ์การเรียนรู้รายบทเรียน	ความสอดคล้องกับ CLO	กิจกรรมการเรียนการสอน (TLA)	กิจกรรมการเรียนการสอน/สื่อที่ใช้	วิธีการประเมิน ¹ (Assessment Methods)	หมายเหตุ/แหล่งเรียนรู้เพิ่มเติม (ถ้ามี)
	<ul style="list-style-type: none"> • ความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง • เหตุยกเว้นความรับผิดชอบ • การจำกัดความรับผิดชอบ • อายุความ 						
8	สอบกลางภาค						
9	<p>4.ประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความสำคัญ ความหมาย และลักษณะของสัญญา - กรรมธรรม์ - ประเภทของการประกันภัยทางทะเล - ความเสียหายและความรับผิดชอบตามสัญญาประกันภัย - กฎหมายว่าด้วยการประกันภัยทางทะเล 		1,2,3	1,2,4	- บรรยายและตอบคำถาม	- สังเกตพฤติกรรม - สอบปลายภาค	
10	<p>5.เรือโดนกัน (Collision)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความทั่วไป - อนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง - พระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งและค่าเสียหายจากเรือโดนกัน พ.ศ.2548 		1,2,3	1,2,4	- บรรยายและตอบคำถาม	- สังเกตพฤติกรรม - สอบปลายภาค	
11	<p>การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล (Salvage)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความทั่วไป 		1,2,3	1,2,4	- บรรยายและตอบคำถาม	- สังเกตพฤติกรรม - สอบปลายภาค	

สัปดาห์ ที่	หัวข้อที่สอน	ผลลัพธ์การ เรียนรู้ราย บทเรียน	ความ สอดคล้อง กับ CLO	กิจกรรม การเรียน การสอน (TLA)	กิจกรรมการเรียน การสอน/สื่อที่ใช้	วิธีการ ประเมิน ¹ (Assessm ent Methods)	หมายเหตุ/ แหล่ง เรียนรู้ เพิ่มเติม (ถ้ามี)
	-ข้อตกลงว่าด้วยการ ช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล Lloyd's Open form -อนุสัญญาระหว่าง ประเทศที่เกี่ยวข้อง -พระราชบัญญัติการ ช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล พ.ศ.2550						
12	6.การเฉลี่ยความเสียหาย ทั่วไป -ความหมายและ หลักเกณฑ์ทั่วไป -กฎเกณฑ์ York- Antwerp Rules -พระราชบัญญัติการ เฉลี่ยความเสียหายทั่วไป จากภัยอันตรายในการ เดินเรือ พ.ศ.2547		1,2,3	1,2,4	- บรรยายและ ตอบคำถาม	-สังเกต พฤติกรรม -สอบปลาย ภาค	
13-15	7.การนำเสนอรายงาน เกี่ยวกับกิจการขนส่ง และแลกเปลี่ยน ความเห็น		2,3	1,2,4	- บรรยายและ ตอบคำถาม	นำเสนอ รายงาน	
16	8.กิจกรรมบรรยายเสริม ในรายวิชาทบทวนก่อน สอบ		1,2,3	1,2,4	- บรรยายและ ตอบคำถาม	-สังเกต พฤติกรรม -สอบปลาย ภาค	
17-18	สอบปลายภาค						

6. สื่อทรัพยากรประกอบการเรียนการสอน

- การจัดการกิจการพาณิชย์นาวี, ผศ.น.ท.สำราญ ทองเล็ก, สำนักพิมพ์แสงดาว.
- กฎหมายพาณิชย์นาวี ตอนที่ 1,2 และ 3 ศ.ดร.ไพฑูริย์ เอกจริยกร, สำนักพิมพ์วิญญูชน.
- เอกสารประกอบการสอนเพิ่มเติม ตามที่ผู้สอนมอบหมายนิสิตให้ไปค้นคว้าด้วยตนเอง

หมวดที่ 3 การประเมินผลรายวิชา

1. แผนการประเมินผลการเรียนรู้ (CLO)

ผลการเรียนรู้ตาม CLO	วิธีการประเมินผลผู้เรียน ² มีหลายรูปแบบซึ่งสอดคล้องกับ CLOs	สัปดาห์ที่ประเมิน	สัดส่วนของการประเมินผล
1,2,3	- การทำงานและนำเสนอ - การสอบย่อย	เป็นระยะ	10%
1,2,3	เสนอรูปเล่มรายงานและนำเสนอรายงาน	ตั้งแต่สัปดาห์ 13-15	40 %
1,2,3	สอบปลายภาค	17-18	50 %
รวม			100%

2. การวัดและประเมินผล (ตารางเกรด)

เกรด	ช่วงเกรด
A	80+
B+	75-79
B	70-74
C+	65-69
C	60-64
D+	55-59
D	50-54
F	0-49

(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)
(ชื่อ)	(ชื่อ)
(ผู้รับผิดชอบรายวิชา)	ประธานหลักสูตร
วันที่รายงาน.....	วันที่ตรวจสอบ.....

หมายเหตุ

1. ผู้สอนสามารถเพิ่มเติมข้อมูลอื่น ๆ ได้ตามความเหมาะสม
2. หลักสูตรต้องดำเนินการตรวจสอบและเห็นชอบรายละเอียดของรายวิชาฯ และอัปโหลดเข้าระบบ TQF Management ให้เรียบร้อยก่อนเปิดภาคเรียน

² เช่น การสอบกลางภาค การสอบปลายภาค การทดสอบย่อย การทำแบบฝึกหัดหรืองานมอบหมาย โครงงาน การเขียนรายงาน การเข้าชั้นเรียน การมีส่วนร่วมในกิจกรรมการเรียนการสอน เป็นต้น